

## 第二篇 路线说明

### 一、路线设计原则

本路段路线平、纵断面线形设计参照部颁《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111--2019)及有关规定执行。为了充分利用旧路,选线前,项目组首先将沿线旧路、沿线房屋、高压线、重要的光缆位置使用全站仪实测并按照坐标展布在地形图上,经过现场核对、沿线勘察,利用笔记本电脑和 CAD 软件、专业软件结合实地选线。

### 二、路线走向设计说明

宾阳县新桥镇新桥社区中团村耙拉山道路项目,平面线型设计原则是路线长度最短,又能充分利用旧路及有利地形,尽量少占农田耕地,减少土石方数量及构造物数量,同时又达到线型优美,行车安全、平稳、舒适之目的。注意不占用基本农田,并兼顾城镇规划和环境保护,使平面布线与城镇规划及环保协调。设计速度:15km/h,路线总长 1.100km。

超高过渡方式采用绕行车中线轴旋转进行,弯道超高横坡度的取值根据弯道所采用的半径值来确定。

### 三、安全管理设施说明

本项目交通安全设施设计依据交通部颁布《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线》(GB5768-2009);坚持“安全、环保、舒适、和谐”的理念,体现“以人为本、安全至上”的指导思想进行设计。

### 四、施工注意事项

- 1、对于横穿公路上空净空高度不足的管线,请建设部门协调有关部门按相关行业标准予以加高或拆迁。其他未尽事宜按《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)执行。
- 2、路线通过村庄地段,应加强施工管理,采取有效的保护措施,以免造成对人、畜的伤害及房屋的破坏。

### 五、其他注意事项

路线中线测设是利用 GPS 全球卫星定位系统 RTK,手提电脑配合全站仪进行的,桩位准确,精度高,为保证施工后的线形与设计路线一致,要求施工放样使用全站仪,施工前应对本设计提供的 5" 控制点进行复测,查看是否有松动移位的现象,如有则不能使用。对有碍施

工的 5" 控制点和水准点,施工前应设法移出施工范围外,并与原 5" 控制点进行平差闭合,测量精度必须满足精度要求。

施工时须严格控制施工界限和范围,尽可能减少对植被的破坏,采取有效的水土流失防治措施,对取土、弃土点、拌和站、预制场等应统筹安排,合理规划选址,注意保护沿线通讯、电力设施,保护或及时恢复水利灌溉设施,以避免不文明施工或不合理规划选址造成不良影响。